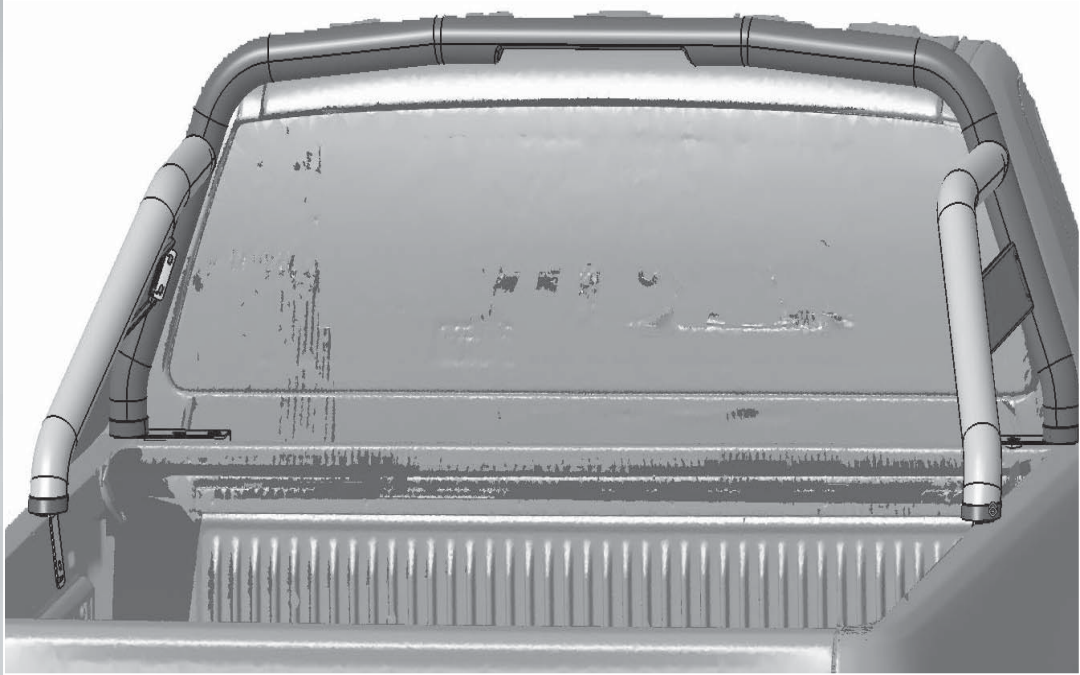


Ford Ranger Model 2016

Stylingbügel 60

Antec Nr. 15V4519 / 15V5519



For vehicles with following approvals

| | | | |
|-----|------------------|--|--|
| 2AB | e11*2007/46*0154 | | |
|-----|------------------|--|--|

Klaus Rump, Greifenberg, 14.05.2018



Teilegutachten

TGA-Art 11.1

Nr. 16-TAAS-0768/E1/SRA

über die Vorschriftmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für den Änderungsumfang : Karosserieanbauteile
vom Typ : ANTEC 8
des Herstellers : **ANTEC Fahrzeugtechnik GmbH**
Hubertusstraße 2
82256 Fürstfeldbruck
Deutschland

TÜV AUSTRIA
AUTOMOTIVE GMBH

Geschäftsstelle:
Deutschstraße 10
1230 Wien/Österreich
T: +43 504 54-0
F: +43 504 54-6555
W: www.tuv.at

Business Area
TÜV AUSTRIA
AUTOMOTIVE GmbH

Ansprechpartner:
Rainer SCHARFY
Telefon:
+49(0)711 722336-24
rainer.scharfy@tuv.at

TÜV®

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden! Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage dieses Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüferingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Auflagen und Hinweisen

Die unter III. und IV. aufgeführten Auflagen und Hinweise sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Prüfstelle,
Inspektionsstelle,
Technischer Dienst
(BMVIT, KBA, NSAI)

Geschäftsführung:
Ing. Mag. Christian
Rötzer
Ing. Walter Posch,
MSc.

Sitz:
Deutschstraße 10
1230 Wien/Österreich

**weitere
Geschäftsstellen:**
www.tuv.at/standorte

**Firmenbuchgericht/
-nummer:**
Wien / FN 288473 a

I. Verwendungsbereich

- siehe Anlage 1

Weitere erforderliche Angaben oder Einschränkungen zum Verwendungsbereich an Fahrzeugen:

- keine

II. Beschreibung des Änderungsumfanges

II.1 Flankenschutzrohr

| | |
|-----------------------|----------------------------|
| Typ | : ANTEC 8 |
| Ausführungen | : siehe Anlage 1 |
| Kennzeichnungen | : siehe Anlage 1 |
| Art der Kennzeichnung | : Typschild |
| Ort der Kennzeichnung | : hinten am Rohrende unten |

Technische Daten

| | |
|-----------------------|-------------------------------|
| Hauptabmessungen [mm] | : siehe Anlage 1 und Anlage 3 |
| Werkstoff | : Edelstahl / Stahl |
| Masse [kg] | : siehe Anlage 1 |
| Befestigung | : geschraubt |
| Montage | : siehe Montageanleitung |

II.2 Heckeckenschutz

| | |
|-----------------------|-------------------------------|
| Typ | : ANTEC 8 |
| Ausführungen | : siehe Anlage 1 |
| Kennzeichnung | : siehe Anlage 1 |
| Art der Kennzeichnung | : Typschild |
| Ort der Kennzeichnung | : auf der Innenseite vom Rohr |

Technische Daten

| | |
|-----------------------|-------------------------------|
| Hauptabmessungen [mm] | : siehe Anlage 1 und Anlage 3 |
| Werkstoff | : Edelstahl / Stahl |
| Masse [kg] | : siehe Anlage 1 |
| Befestigung | : geschraubt |
| Montage | : siehe Montageanleitung |

II.3 Parkrohr

| | |
|-----------------------|-----------------------|
| Typ | : ANTEC 8 |
| Ausführungen | : siehe Anlage 1 |
| Kennzeichnung | : siehe Anlage 1 |
| Art der Kennzeichnung | : Typschild |
| Ort der Kennzeichnung | : am linken Stützrohr |

Technische Daten

| | |
|-----------------------|-------------------------------|
| Hauptabmessungen [mm] | : siehe Anlage 1 und Anlage 3 |
| Werkstoff | : Edelstahl / Stahl |
| Masse [kg] | : siehe Anlage 1 |
| Befestigung | : geschraubt |
| Montage | : siehe Montageanleitung |

II.4 Stylingbügel

| | |
|-----------------------|-----------------------|
| Typ | : ANTEC 8 |
| Ausführungen | : siehe Anlage 1 |
| Kennzeichnung | : siehe Anlage 1 |
| Art der Kennzeichnung | : Typschild |
| Ort der Kennzeichnung | : am linken Stützrohr |

Technische Daten

| | |
|-----------------------|-------------------------------|
| Hauptabmessungen [mm] | : siehe Anlage 1 und Anlage 3 |
| Werkstoff | : Edelstahl / Stahl |
| Masse [kg] | : siehe Anlage 1 |
| Befestigung | : geschraubt |
| Montage | : siehe Montageanleitung |

II.5 Spoilerschutzrohr

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Typ | : ANTEC 8 |
| Ausführungen | : siehe Anlage 1 |
| Kennzeichnung | : siehe Anlage 1 |
| Art der Kennzeichnung | : Typschild |
| Ort der Kennzeichnung | : am linken Rohrende |

Technische Daten

| | |
|-----------------------|-------------------------------|
| Hauptabmessungen [mm] | : siehe Anlage 1 und Anlage 3 |
| Werkstoff | : Edelstahl / Stahl |
| Masse [kg] | : siehe Anlage 1 |
| Befestigung | : geschraubt |
| Montage | : siehe Montageanleitung |

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Hinsichtlich der Kombinierbarkeit mit anderen möglichen Umrüstmaßnahmen gibt es folgende Einschränkungen:

- keine

IV. Auflagen und Hinweise

Auflagen und Hinweise für den Hersteller

- Dieses Teilegutachten ist den Teilen mitzuliefern. Bei Verkleinerung ist auf die Lesbarkeit zu achten.
- Mit der Beigabe des Teilegutachtens bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware.

Auflagen und Hinweise für den Anbau

- Die Angaben der vom Hersteller mitzuliefernden Montageanleitung sind genau zu beachten.

Auflagen und Hinweise für die Änderungsabnahme

- Es ist auf fachgerechte Befestigung zu achten.

Auflagen und Hinweise für den Fahrzeughalter

- Die unter Punkt 0 auf Seite 1 dieses Teilegutachtens aufgeführten Hinweise sind zu beachten.
- Die Montage sollte in einer Fachwerkstatt erfolgen.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist vorgeschrieben aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

| Feld | Eintragung |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 18 | siehe Anlage 1 |
| 20 | siehe Anlage 1 |
| G | siehe Anlage 1 |
| 22 | MIT ANTEC KAROSSERIEANBAUTEILEN, FLANKENSCHUTZROHR, KENNZ.:SIEHE ANLAGE 1; HECKECKENSCHUTZ, KENNZ.: SIEHE ANLAGE 1; PARKROHR, KENNZ.: SIEHE ANLAGE 1; STYLINGBÜGEL, KENNZ.: SIEHE ANLAGE 1; SPOILERSCHUTZROHR, KENNZ.: SIEHE ANLAGE 1; KENNZEICHNUNG: SIEHE ANLAGE 1 UND ANLAGE 3 ***** |

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Die Anbauteile wurden entsprechend dem VdTÜV-Merkblatt 744 „Prüfung von äußeren Fahrzeugteilen an Kraftfahrzeugen der Klassen M1 und N1“ (Ausgabe 07.2012) begutachtet.

Sie entsprechen den Forderungen des Merkblattes und den Bestimmungen der StVZO.

Insbesondere wurden folgende Prüfkriterien untersucht:

- **Anbau**
Der Anbau ist dauerhaft und sicher, wenn die mitzuliefernde Montageanleitung beachtet wird. Die Gefahr oder Schwere von Verletzungen wird durch den Anbau nicht vergrößert.
 - **Äußere Gestaltung / Verkehrsgefährdung gemäß §30 c StVZO**
Hinsichtlich der vorstehenden Außenkanten entsprechen die Anbauteile in Anbaulage der ECE-R26 sowie den Richtlinien über die Beschaffenheit und Anbringung der äußeren Fahrzeugteile. Die Anbauteile sind aus splittersicherem Material hergestellt
- **Fahrverhalten**
Es sind keine negativen Auswirkungen auf das Fahrverhalten feststellbar.
- **Lichttechnische Einrichtungen**
Die vorgeschriebenen lichttechnischen Einrichtungen werden durch den Anbau der Teile in ihrer Wirkung nicht unzulässig beeinträchtigt.
- **Fahrzeugabmessungen**
Bei Anbau der Parkrohre 10Z4036, 10Z5036 wird das Fahrzeug um 47mm verlängert.
Bei Anbau der Parkrohre 18F4036, 18F5036 wird das Fahrzeug um 48mm verlängert.
Bei Anbau der Zierbügel 15V4519, 15V5519 wird das Fahrzeug um 20 mm höher.

VI. Anlagen

| | |
|---------------------------------------------------|-------------|
| Anlage 1 Verwendungsbereich mit technischen Daten | (1 Seite) |
| Anlage 2 Fotoblatt | (2 Seiten) |
| Anlage 3 Zeichnungen | (13 Seiten) |

VII. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise/Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (ANTEC Fahrzeugtechnik GmbH) hat den Nachweis (Zertifikat-Registrier-Nr. 12 102 17809, Zertifizierungsstelle der TÜV SÜD Management Service GmbH) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungs-System gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO, unterhält.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen an den Fahrzeugteilen oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung der Teile beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Das Teilegutachten umfasst die Seiten 1 bis 5 und die unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

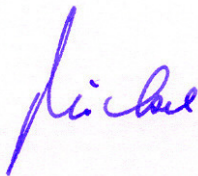
Das Prüflabor ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00055-00 anerkannt.

Die Prüfergebnisse und Feststellungen beziehen sich nur auf die gegenständlichen Prüfobjekte.

Filderstadt, 14.05.2018

TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Der Zeichnungsberechtigte
Authorized signatory



Dr.-Ing. MÖCKEL



Der Prüfer
Test Engineer



Rainer SCHARFY

I. Verwendungsbereich und technische Daten

Verwendungsbereich und technische Daten

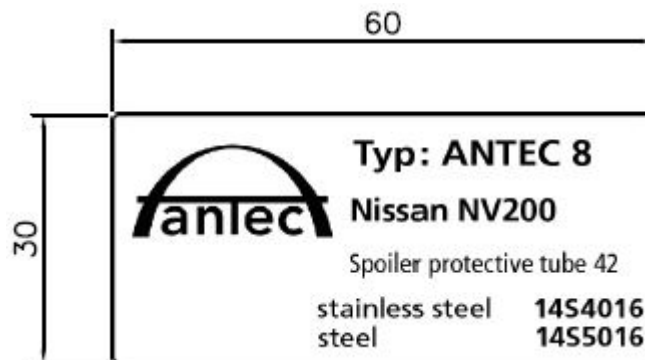
| Verwendungsbereich | | | | | | technische Daten | | | | |
|---------------------|---------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------|------------------|--------------------|------------|-------------------|------------------------------------------|
| Hersteller | Fahrzeug | Fahrzeugtyp | ABE / EG-BE-Nr. | Artikel / Ausführung | Artikelkennzeichnung | Länge [mm] | Breite x Höhe [mm] | Masse [kg] | Material | Breiten - Höhen - Längen - Änderung [mm] |
| Toyota | RAV4 | XA3(a) XA4 | e6*2001/116*0105 e6*2007/46*0166 | Parkrohr 42 | 10Z4036 10Z5036 | 225 | 1043 x 187 | 4,5 | Edelstahl / Stahl | L:47 |
| Nissan | NV200 E-NV200 | M20M M20N M20N ME0M ME0N | e11*2007/46*0016 e11*2007/46*0017 e2*2007/46*0185 e11*2007/46*1340 e11*2007/46*1339 | Spoilerschutzrohr 42 | 14S4016 14S5016 | 164 | 1079 x 57 | 5,5 | Edelstahl / Stahl | ----- |
| | | | | Flankenschutzrohr 42 | 14S4050 14S5050 | 1860 | Ø 42 | 9 | Edelstahl / Stahl | ----- |
| | | | | Heckeckenschutz 42 | 14S4034 14S5034 | 257 | 428 x 42 | 5 | Edelstahl / Stahl | ----- |
| Kia | Sportage | QLE QL | e11*2007/46*3144 e11*2007/46*3139 | Flankenschutzrohr 60 | 18J4050 18J5050 | 1742 | Ø 60 | 9,5 | Edelstahl / Stahl | ----- |
| | | | | Flankenschutzrohr 60 mit Auftritt | 18J4051 18J5051 | 1742 | Ø 60 | 9,5 | Edelstahl / Stahl | ----- |
| Nissan | NP300 Navara | D23 | e9*2007/46*6364 | Stylingbügel 60 | 17L4019 17L5019 | 1582 | 790 x 524 | 14 | Edelstahl / Stahl | ----- |
| Mercedes Renault | X-Klasse Alaskan | 4701 D231C | e9*2007/46*6531 e9*2007/46*6515 | Flankenschutzrohr 76 kurz | 17L4050 17L5050 | 1988 | Ø 76 | 12,5 | Edelstahl / Stahl | ----- |
| Renault | Kadjar | RFE | e2*2007/46*0475 | Flankenschutzrohr 51 | 18F4050 18F5050 | 1641 | Ø 51 | 11 | Edelstahl / Stahl | ----- |
| | | | | Flankenschutzrohr oval | 18F4051 18F5051 | 1695 | 89 x 44 oval | 12 | Edelstahl / Stahl | ----- |
| | | | | Parkrohr 42 | 18F4036 18F5036 | 534 | 1233 x 236 | 4,5 | Edelstahl / Stahl | L:48 |
| Ford | Ranger | 2AB | e11*2007/46*0154 | Flankenschutzrohr 76 | 15V4050 15V5050 | 1940 | Ø 76 | 13,5 | Edelstahl / Stahl | ----- |
| | | | | Stylingbügel 60 | 15V4519 15V5519 | 1593 | 805 x 504 | 14 | Edelstahl / Stahl | H: 20 |

Werkstoffe: Rohre: Stahl St 35.4 bzw. St 37.2 oder Edelstahl 1.4301

Anbauteile: Stahl St 37-2

Oberfläche: Edelstahl: hochglanzpoliert / kunststoffbeschichtet / lackiert; Stahl: verzinkt und kunststoffbeschichtet / lackiert; Aluminium: lackiert;

Fotoblatt



Kennzeichnung, Beispiel. Die Kennzeichnungen sind in Anlage 3 ersichtlich



Flankenschutzrohr



Stylingbügel



Heckeckenschutz



Parkrohr



Spoilerschutzrohr